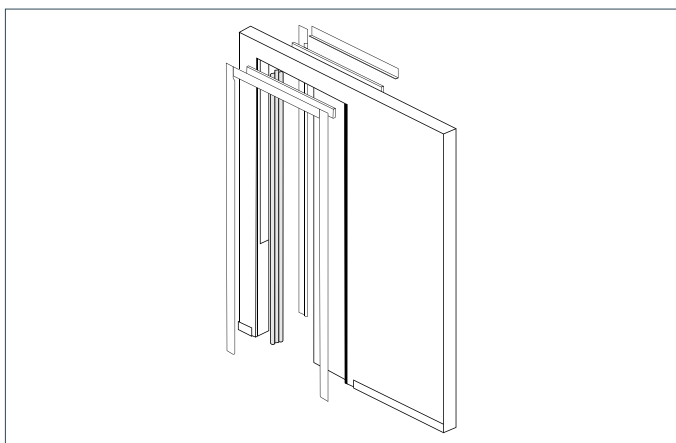
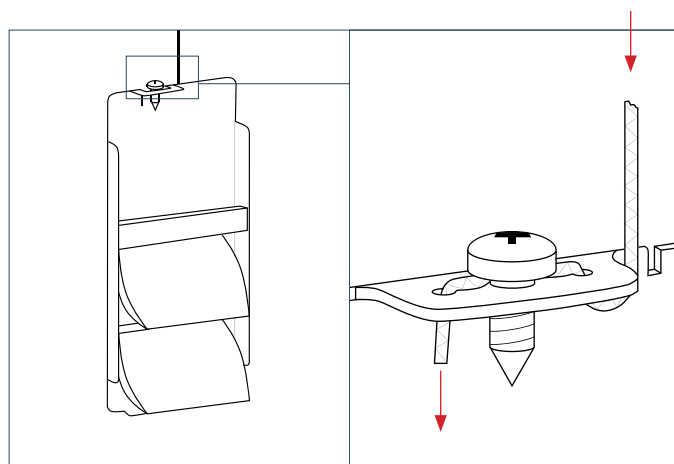


La chiusura automatica è universale ed è possibile installarla su qualsiasi controtelaio tradizionale. L'installazione del kit è semplice e riduce di soli 15 mm la luce netta di passaggio. È comunque possibile inserire l'accessorio senza ridurre la luce di passaggio, in questo caso occorrerà rimuovere il montante di battuta grezzo e fissare il kit in aderenza all'intonaco.



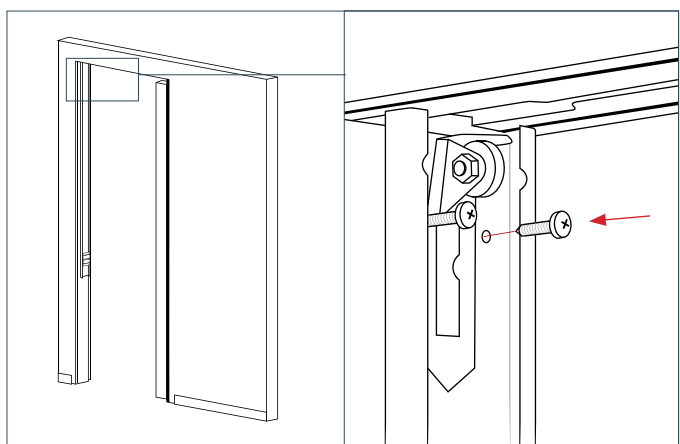
PASSAGGIO 1

Rimuovere le mostrine di finitura, il traverso superiore e il montante di battuta. E' comunque possibile fissare l'accessorio senza ridurre la luce di passaggio: occorre rimuovere il montante di battuta grezzo e fissare il kit in aderenza all'intonaco.



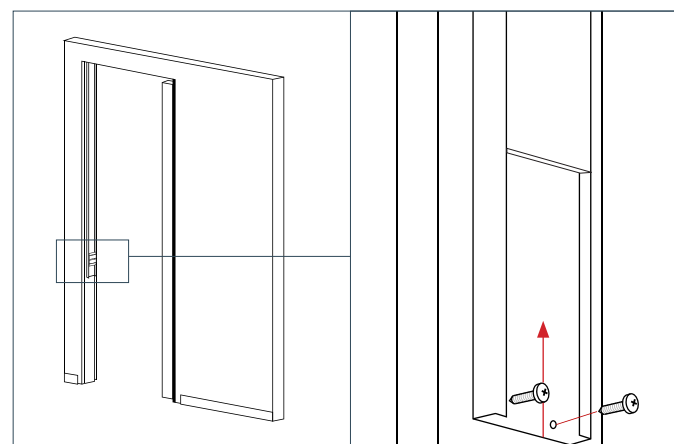
PASSAGGIO 2

Inserire il cavo nel primo foro, accostarlo nella parte inferiore della testa della vite e introdurlo nel secondo foro. Serrare la vite in modo da bloccare il cavo. La fune non dovrà sporgere più di 10mm circa.



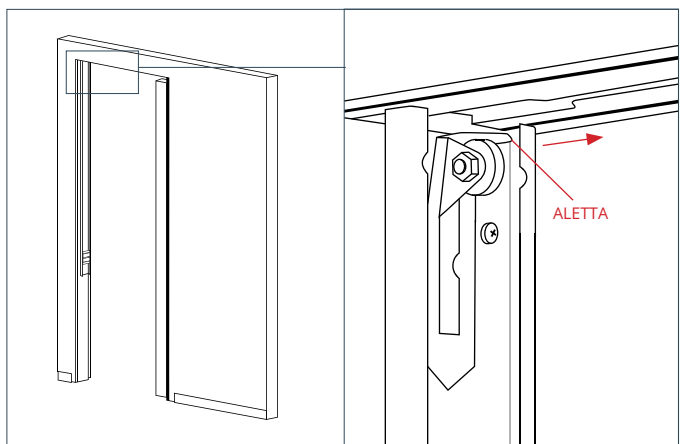
PASSAGGIO 3

Posizionare la guida del contrappeso sul centro del montante in legno grezzo; portare la guida in battuta sulla rotaia di scorrimento superiore e fissarla esclusivamente nella parte superiore con le viti in dotazione.



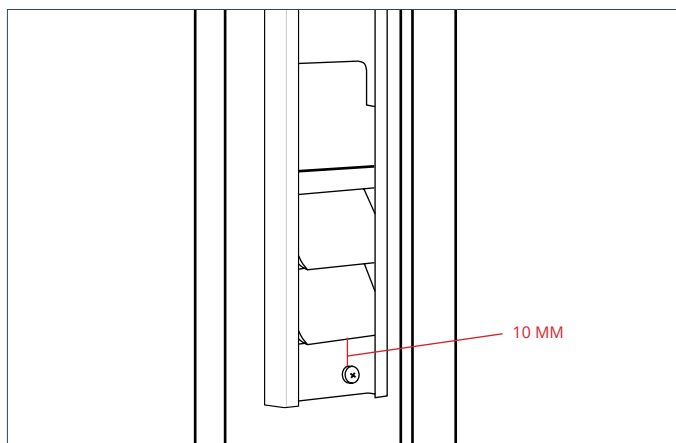
PASSAGGIO 4

Inserire dal basso la scatola porta pesi all'interno della guida e finire il fissaggio di quest'ultima nella parte inferiore con le apposite viti.



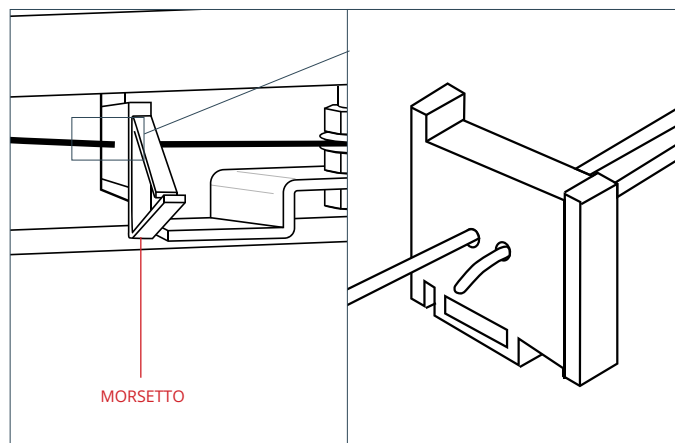
PASSAGGIO 5

Inserire il cavo d'acciaio attorno alla carrucola ed abbassare l'aletta presente sulla guida di contenimento, per impedire al cavo di uscire dalla sede.



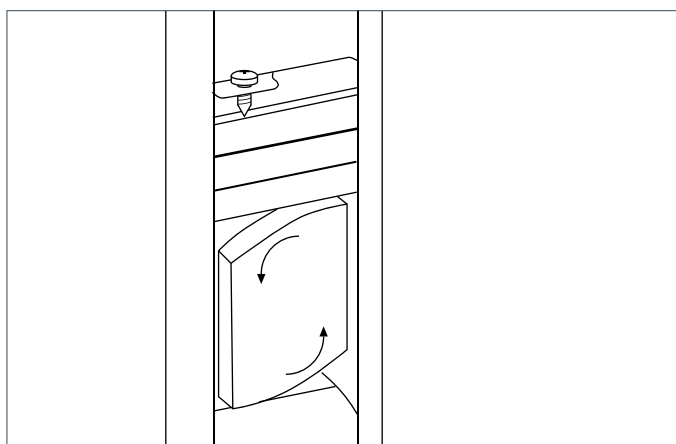
PASSAGGIO 6

Posizionare la cassetta porta pesi a circa 10mm dalle viti inferiori. Accostare l'anta fino in battuta alla guida del contrappeso.



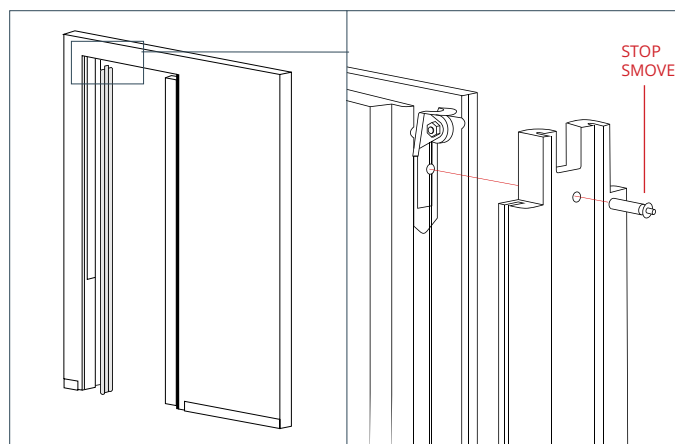
PASSAGGIO 7

Inserire il capo del cavo in acciaio in uno dei due fori di bloccaggio morsetto. Girare il cavo di acciaio intorno alla vite del carrello anteriore e inserire il capo dello stesso nel secondo foro del morsetto. Fissare definitivamente il cavo inserendo fino in battuta il tappo in dotazione al morsetto. Se ritenuto necessario, bloccare il cavo alla vite del carrello con il dado fornito in dotazione.



PASSAGGIO 8

Prima del montaggio dello stipite, controllare che i contrappesi siano adeguati al peso dell'anta, potranno essere tolti o aggiunti a seconda della velocità desiderata.



PASSAGGIO 9

Eseguire sul montante di battuta una fresatura e una foratura, come riporta il dettaglio. La foratura di \varnothing 8mm occorre prolungarla anche sul montante di battuta grezzo, per una profondità di almeno 18mm. Quest'ultima lavorazione sarà coincidente con il foro già presente sulla guida in lamiera. Inserire lo stop (smove) nei fori fatti.

Riposizionare il montante di battuta, il traverso superiore e le mostrine di finitura (precedentemente estratte) nel sito originario.